PRD AVANTI

イージースタートイグニッションシステム 取扱説明書

重要：取付にあたり、説明書をよく読んでください。

※　E.S.I システムのコンバージョンKITにはバッテリーホルダーとボタンキャップボルトは付属されません。
お手持ちのバッテリーホルダーにリレーを取り付けるボルト穴が開いていない場合は、穴開け加工等を施してください。

1. 必要であれば古いイグニッションを取り外す。

2. イグニッションプレートとクランクセンサーを取付ける。

3. 半月キーをクランクシャフトに取付ける。

4. イグニッションローターを取付ける。
重要：半月キーが正確に取付けられていること。

5. ローターワッシャーとナットを取付け、締めこむ。

6. 付属のラバーブッシュを利用し、コイルアースケーブル、黄緑色アース線を取付ける。

7. 次の3ステップでクラッチカバーをエンジンに取付ける。
7-1　上の2つのボルトを緩く取付ける。
7-2　下のクラッチボルト、アースケーブル、ワッシャーを取付ける。　アースをしっかり取るために、ワッシャーはアースケーブルとクラッチケーブルの間に入れること。
7-3　3つのクラッチカバーボルトを締める。

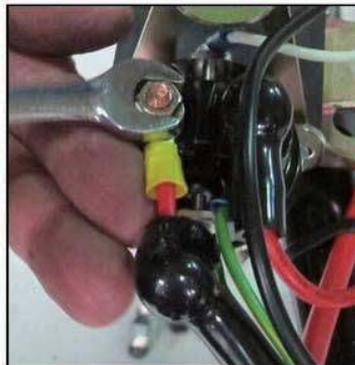
8. エンジンマウントをエンジンに取付ける。

9. エンジンをカートに取付ける。

10. ボタンキャップボルトを
バッテリーホルダーの内側から
外側に向けて取付ける。
ワッシャーは外輪に2枚づつ取付
ける。

11. リレーをバッテリーホルダー
にしっかりと固定する。
6mmナットを取付けしっかりと
締めこむ。

12. 配線1
(スイッチ、バッテリー、
リレーケーブル)を
白ワイヤーのリングを
リレーの後方に取付け
ヘキサゴンキャップ
ボルトで締める。

13. 配線1を黒いカバーの赤線をリレーの右の8mmターミナル
上部に取付ける。
締め込んだ後に黒いカバーをターミナルに被せる。

14. 配線3
(スターターモーター、リレーケーブル)を赤線と黒い
カバーをリレーの左の8mmターミナル上部に取付ける。
締め込んだ後に黒いカバーをターミナルに被せる。

15. 配線1の黄緑線と配線3の
黄緑線をリレー前面に取付る。

16. バッテリーとバッテリー
ホルダープレートをバッテ
リーホルダーに取付ける。

6mmボルト2本でしっかりと
固定する。

17. 付属のマジックテープでCDIモジュー
ルをバッテリーの横に貼付、タイラップ等
で固定してください。
または、ボルト穴を利用しCDIモジュール
にラバーブッシュを利用して固定する。

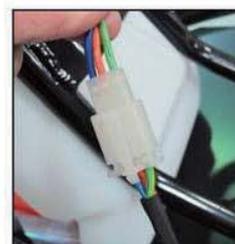
18. 配線2
(コイル、CDIモジュール、ピック
アップセンサーケーブル)の
白カプラーにCDIモジュールの
カプラーを接続する。

19. 配線1の青ソケットに
配線2の青ターミナルを
接続する。
プラスチックカバーが
接続部を覆っていること。

20. 配線2の赤白線とピッ
クアップセンサーの白線
を接続する。

21. 配線2の黒黄線のソケット
をコイルに接続する。

22. 配線2の黄緑線をアース
線に接続する。

23. 配線3の4ピンプラグを配線4(スターター、
エンジンケーブル)の4ピンプラグに接続する。

24. イグニッションスイッチ
の3ピンプラグを配線1の
3ピンプラグに接続する。

25. 配線1の青線(ダブルワイヤー)ソケットと白線
ソケットをスターターボタンに接続する。

26. 2本の赤線をバッテリーターミナルの
プラスに接続する。

27. 黒線をバッテリーターミナルのマイナスに
接続する。

※ イージースタートイグニッションの配線は細い為、配線取り付け時には細心の注意を払い、配線色にも注意してください。
※ イグニッションの動作に影響を与えるため、配線を切って短くして接続しないでください。
※ バッテリーホルダーは、カート左のシートの横に正しく取付けてください。